

2016年7月31日(A)
理事会資料

(1/8)

(株)関三吉商店

差出人: "愛須 康順" <ohana@vm.aikis.or.jp>
日時: 2016年8月1日 17:08
宛先: "関 康之(紀南)" <sekikumano@za.ztv.ne.jp>
件名: 大会スタッフについて

関さんへ

昨日はありがとうございました。
問合せの件、下記の通りです。

●6/5日:水都大阪大会

1. 齊藤(三菱)
2. 山本(日高)
3. 沖け(TSS)

●6/19日:近江八幡大会

1. 崎山(TSS)
2. 岡本(TSS)
3. 室井(Umi)
4. 室井ま(Umi)
5. 川崎(アド)
6. 愛須(TITC)

●7/10日:舞洲大会

1. 大川(日高)
2. 的場(日高)
3. 川崎(アド)
4. 山南(アド)
5. 沖け(TSS)
6. 沖ひ(三菱)
7. 竹下(三菱)

●7/18日:明石大会

1. 山本(日高)

●6/12日:田辺OWS

1. 田中(TITC)
2. 原(TITC)
3. 愛須(TITC)
4. 菅野(三菱)
5. 沖(TSS)
6. 池上ゆ(個人)

-----今後の予定

●8/28日:京都南丹大会

1. 沖ひ(三菱)
2. 川崎(アド)
3. 山南(アド)
4. 室井(Umi)
- ↓ 室井ま(Umi)

2016水都大阪アクアスロン大阪城大会スタッフ参加レポート 【6月5日(日)】

氏名 沖 賢藏

所属団体 和歌山県トライアスロン連合 (WTU)

担当ポジション ランコース (RUN14) 備考欄に梅林公園への出入
来園客の往来に注意の記載あり

◎良かった点

- ① 運営マニュアルがほぼ完璧、事前にスタッフに大会関連資料を配信
- ② 首から掛ける大会チーフスタッフの連絡先 緊急時対応マニュアル
タイムスケジュール等々当日どのように対応すべきかがよくわかる。

◎要改善点と改善案及び感想

私のポジションは梅林公園の出入口でしたが、折返しA地点に近い場所でした。

- 折返しAには、2名のスタッフが必要と感じました。
- 折返しA場所の変更・・・梅林公園の出入り口を避ける。距離にして
30m位か手前に折返し地点を持ってくる。

なぜかと言いますと、梅林公園から多国籍の観光客が多く行き来するためスムーズにいかない。冗談じゃないですが、なぜかバイクペナルティのようにストップ・アンド・ゴーを観光客の方に適用させていただきました。梅林公園の出入り口より移動にはランコース上を横断する必要があるために、頭を下げて両手を広げて観光客にストップと言って止まっていたいただき、選手の合間を縫って私もついてゴーと言って一緒に横断しました。これも選手優先で対応させていただきました。止まって下さいや行ってくださいよりもストップ、ゴーのほうが共通語として理解を得やすいと思いましたが、横断中にOKやサンキューも使いました。

- 観光地のメッカ大阪城内の観光客が多い時の対応として、開催時季やタイムスケジュールや一部ランコースの(見直し)変更なども考えておく必要があります。
- 今回は、あいにく雨模様の天候で観光客が少ないと感じましたが、どっと観光客が押し寄せるとランコース上で選手との交錯することが想定できます。回避策として観光客のルートを確認するか、選手の走路が狭くなると選手同士の接触等も考えコーンをもっと使用して対応するなど安全対策が問われることとなります。

◎ 今年度・来年度のトライアスロン (AQ) 大会に審判員・スタッフとして開催日時が空いていれば、ぜひとも参加させていただきます。

WTU強化指導者委員会 2016 年度活動報告ほか

■活動報告

日時	内容	場所	担当	分類
	国体強化会議	県庁別館 4F	沖・鳥居・児玉	国体強化 (トップアスリート) 事業
3/2 (水)	強化指導者委員会#1	ふれ愛センター	鳥居ほか計 8 名	
4/23 (土)	ジュニア育成担当研修会	県文	中野	ジュニア育成事業
5/11 (水)	強化指導者委員会#2	ふれ愛センター	鳥居ほか計 7 名	
6/1 (水)	強化指導者委員会#3	ふれ愛センター	鳥居ほか計 9 名	
6/22 (水)	強化指導者委員会#4	くろしお倶楽部	鳥居ほか計 8 名	
7/5 (火)	国体キックオフ会議	県庁大会議室	児玉	国体
7/6 (水)	国体強化スイム練習会スタート (10月までの毎水曜)	秋葉山プール	山南ほか	国体強化 (トップアスリート) 事業
	強化指導者委員会#5	秋葉山プール	鳥居ほか 6 名	
7/20 (水)	強化指導者委員会#6	三菱電機会議室	沖ほか 6 名	
7/25 (月) ~28 (木)	JTU 近畿 B U15 ジュニア強化合宿 (川島愛美ちゃん参加)	猪名川町	沖 (24) 児玉 (26) 中野 (25・26)	ジュニア育成事業
7/27 (水)	TOP コーチ招へい練習会 実施 (スイム#1)	秋葉山プール	大家ほか	TOP コーチ招へい事業
7/30 (土)	TOP コーチ招へい練習会 実施 (バイクラン講義#1)	市民スポーツ広場 河北コミセン	大家ほか	TOP コーチ招へい事業

■今後の予定

日時	内容	場所	担当	分類
8/3 (水)	いわて国体選抜委員会	県文 403 会議室	沖・児玉 鳥居・川崎	国体
8/10 (水)	強化指導者委員会#7	秋葉山プール	山南ほか	
8/17 (水)	TOP コーチ招へい練習会 実施 (スイム#2)	秋葉山プール	大家ほか	TOP コーチ招へい事業
8/27 (土)	TOP コーチ招へい練習会 実施 (バイクラン講義#2)	市民スポーツ広場 河北コミセン	大家ほか	TOP コーチ招へい事業
9/10 (土)	TOP コーチ招へい練習会 実施 (バイクラン講義#3)	市民スポーツ広場 河西コミセン	大家ほか	TOP コーチ招へい事業
9/14 (水)	TOP コーチ招へい練習会 実施 (スイム#3 小原)	秋葉山プール	児玉ほか	TOP コーチ招へい事業
9/21 (水)	国体結団式・壮行会 監督者ミーティング	県文大ホール	沖・児玉	国体
9/25 (日)	片男波 OWS アクアスロン 練習会	片男波海水浴場	川崎ほか	
9月中旬	指導者講習会	京都	下林、元田、鳥居	
12/4 (日)	TOP コーチ招へい練習会 実施 (バイクラン講義#4)	未定	児玉ほか	TOP コーチ招へい事業
未定	JTU 認定記録会への選手 派遣	兵庫・京都		国体強化 (トップアスリート) 事業

■報告事項 (承認依頼事項)

- ・強化指導者委員会メンバーに 下林さん、大家さんを追加
- ・JTU 近畿B強化委員会に 和歌山県参画
- ・役割分担を下記とした
 - スイム強化監督：山南 ○片男波アクアスロン OWS 担当：川崎 ○会計：下林 (川崎)
 - ゴールデンキッズ、ジュニア担当：下林、中野 ○事務全般：児玉
 - 医・科学部会 (ドーピング関連) きのくにコーチ (トレーニング関連)：鳥居
 - トップコーチ招へい事業：大家 (西内コーチ)、児玉 (小原コーチ)、元田 (木村コーチ)
- ・専用通帳作成した (県の強化費振込、自主運営費管理用)
- ・バイクラック購入した (19,000 円→現在、強化費で立て替え)
- ・片男波アクアスロン OWS 練習会 9/25 (日) にて実施予定

■国体派遣報告

- ・日程：2016年10月2日(日) 前日 受付&説明会、バイクチェック
- ・メンバー 男子：井辺弘貴 (ふるさと粹)、平井克尚 (補欠：佃 直登)
女子：西岡真紀、伊藤あすみ (補欠：池上裕子)
監督：沖 (男子)、児玉 (女子)
- ・国体ユニフォーム新調 (監督×2+選手×4 ※長崎国体ウェアは使えず)
13,500 円×6 人分=計 81,000 円 うち半額は県補助あり (半額 40,500 円はW T Uで負担)

■伺いその1

伺い事項) ①ノボリ、②横断幕、③ステッカー(2種) を購入したい

理由) ①野外イベントでの集合場所目印、PR、国体応援用
 ② 同上 (既存品あるが重くてかさばり車移動でない国体応援には不向き)
 ③活動資金捻出のため
 → WTU のステッカーを作成しマージン設定イベント等でグッズ販売する。

概算費用) ①1枚 1000円 (×2) + ポール 600円×2	計 3,200円
②約 10,000円	10,000円
③100枚で 1500円程度 丸型と長方形 2種類作成で	計 3,000円
	<hr/> 合計 16,200円

■伺いその2

伺い事項) 国体監督(見習い)で鳥居、川崎の同行を許可いただきたい
 (過去の理事会で決定事項と認識)

理由) 次回実施年へのスムーズな引継ぎのため

概算費用) 往復旅費(2人分) ※夜行バスまたはピーチ利用の場合	約 60,000円
宿泊費(2泊×2人分) ※土曜入り日曜帰りの場合	24,000円
	<hr/> 合計 84,000円

■伺いその3

伺い事項) 9月中旬指導者講習会への派遣 (補助について)
 (初級講習会1名(下林) 中級講習会2名(鳥居、元田))

理由) 将来を鑑み 資格取得者の育成(国体監督候補増員)

概算費用) 受講料 初級: 16000円 中級: 33000円

以上

2016年 7月31日

第3回 南紀白浜トライアスロン大会 競技関係の総評と改善点(レポート取りまとめ)

和歌山県トライアスロン連合 技術審判委員長 崎山裕司

総評

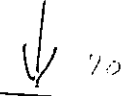
- ・申込者862名、参加決定600名、最終登録(スタート人数)543名、完走者533名、完走率は98.2%であり、スタンダードタイプ以上では驚異的な完走率であった。
- ・絶好のトライアスロン日和に恵まれたこともあるが、大きな事故もなく、非常に高い完走率で無事に大会を終えることができた。
それは、本大会当初からの方針である選手選考方式によりなし得た部分が大きかったと同時に、各班での準備活動が大会当日実を結んだといえます。
- ・開催前から班別での責任感ある積極的な準備活動と、それに伴うスタッフの成長にかなり手応えを感じていた。
- ・今回の結果は正に、1. 準備、2. 連携、3. チームワーク、に尽きると感じている。
- ・選手より「絶好のトラ日和に恵まれ、最高のロケーションで、スタッフの対応もよく、戸惑うことなく競技に集中し楽しめた！本当に良い大会だ！」との声を多数いただきスタッフ冥利に尽き、感無量です。
- ・審判レポート、選手からの助言にあるように、細かい改善点はまだまだ多くあります。他所に負けないロケーションに加え、白浜町と地域の方々の前向きな参加活動に甘んじることなく、更にみんなで連携連帯を深め、これからも大会が指示され、発展して行けるよう活動していきたいと思えます。

	改善点・※は特に重要課題
事前準備 前日準備	<ul style="list-style-type: none"> ・「開催告知看板」を新庄から大浦まで5枚は付けたい。 ・選考結果のはがきは承認できた申込者だけでなく、承認できなかった申込者にも郵送することにより、事前のトラブルが減る。 ・大会プログラムと地図は、承認後大会前に郵送する。 ・前日のトラバグ準備については、班内で改善方法提案済です。 ・班長・副班長・WTUボランティアは名札を付ける・白浜会館WTUボランティアより要望
前日受付と 競技説明会	<ul style="list-style-type: none"> ・マジックが足りない。ハサミも必要。 ・受付チェックシートの改善が必要(前日受付、競技説明会出欠、当日受付の3チェックができるスタイルにする) ・競技説明会でのパワーポイントがピンボケだった(会場後方から)
バイクメンテ ナンス	<ul style="list-style-type: none"> ・選手の安全、メンテ台数を増やすためにも、可能であれば大会プログラムに注意書き(整備の必要性や整備不良車両の危険性)を乗せ、最低限、空気を入れてチェーンに注油をすましてから持ち込みしてもらう・・・事前のプログラムの発送が重要
最終登録と 健康チェック シート トラバグ受取	<ul style="list-style-type: none"> ・長机があと5台必要 ・受付スタッフが不足 ・次回は、最終登録と健康チェックを本部テントで行い、選手の動線をスムーズにする(T、Rのトラバグは、薬師堂前で受け取る)
スイム	<p>※スタート直前に入水チェックを通過していない選手が4名おり、スタートぎりぎりまで選手とネオシステムの対応に追われる。選手にも動揺がみられた。</p> <p>対策例</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 浜に向かってAS側と計測テント側を2エリアに完全に仕切る。 2. 遊歩道と砂浜との境界は現状のテープでは選手の出入りを防ぐのが無理なので、バリケード等が必要。 3. ウォームアップを海に向かって右側で行い、その後全員を海から上げる。計測テント側(左側)に選手がいないのを確認してから入水チェックを行い、左側に移動させれば、現状の配置で確実な入水チェックができる。 4. 入水チェック後にトイレを利用する選手の行動についても対策が必要 <p>※コース距離が少し短かったようだ(タイム推測より1周回100m強程度短いと思える)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・メガネ預かりの看板が無かった ・スイム上がりのシャワーは作り直したい(普通の蛇口も付ける) ・水圧も弱く、改善が必要 ・足洗い場(プール)は1つで良い ・シャワー後の階段に人工芝を引きたい(足に付いた砂を落とす) ・前回のAS前での選手の交差接触は、上陸側の間口を入水側の3倍近く確保したことによって解消された。

バイク トランジション	<ul style="list-style-type: none"> ・資材の不足・選手誘導用の⇒の手持ちプラカード、スタート地点の人工芝(救護班からブルーシート借用で代用)、トイレトーパー、黄色のビニールテープ ・白浜町の許可がでるならば、ラック設置と同時にテープ張りを行いたい。(走り湯バス停、バイクスタート地点を除く、ご協力看板設置のうえで)
バイクスタート	<ul style="list-style-type: none"> ・誘導用にフラッグ、メガホンが必要。同様にラン誘導にもフラッグ、メガホンは必要。 ・人工芝マットは良かった。追加で購入していただければ完璧です。
バイク	<p>※三段から鴨居周回コース(往復6.2km)に600台の自転車が入るのは、選手密度の限界を超えており、接触等事故の可能性が高く非常に危険である。</p> <p>※競技運営側としては、コースの延長を要望 鴨居分岐から権現谷にコースを延長できれば、バイクコース内密度が下がり、鴨居での折り返しと分岐の重複が避けられるので、運営上安全性が向上する。周回数も5周回半から4周回半弱となる。権現谷は信号交差点であり一般車両のコントロールがしやすい。</p> <p>※バイクスタート直後の湯崎トンネル入口に前の方の選手が左側通行で走行してきてトンネルを通過しようとした。この場所は審判員の配置が必要です。</p> <p>※磯釣り公園の駐車場には大会の開催を知らずに3台の車が駐車していた。内1台が強引に出ようとして静止するのに苦労した。交通規制看板が小さく、特に夜間では気がつかなくて当然だと思われる。大型看板に加え、警備員を一晩中待機させるなどの措置が必要です。</p> <p>※レース中、バイクコースに一般車両(軽自動車1台、一般自転車)が進入して鴨居を通過して行った。極めて危険であり異常事態であると言える。侵入経路は未特定だが現状の周辺地域への徹底(白浜町は大会前、全戸にチラシ数回配布済)に加え考えうる進入路と駐車場には警備員を配置するなどの措置が必要であり、以後絶対にあってはならない事です。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・担当のバイクマーシャルが途中、最後尾を見失った。 ・定点審判には、緊急用としてハンディ無線機が必要。 ・三段交差点～鴨居折り返しの全面交通規制は11時まで、平草原～三段交差点間は12時まで。三段交差点は12時までランコースとして規制されているので実質、三段から鴨居方面へは通行できない。路線バスとの解釈が違い、警察官の判断でレース中にランコースを横断させたのは問題である。 ・三段交差点のコーンは35～40本使用しており、レイアウト図と資材リストの改正要 ・三段交差点駐車場の閉鎖は前回、今回とも上手くいったが、当日運営に支障をきたすリスクは抱えており、改善策は必要です。 ・鴨居折り返し分岐・当初案ではコース幅が狭く折り返しが難しいため、コースを変更。コース確認会早朝に試走した山本理事の話を真剣に協議すべきだったと反省する。また、備品の絶対数が少ない・権現谷にコース延長ができれば鴨居の問題の大半は解消されます。
旧空港 ラン トランジション	<ul style="list-style-type: none"> ・旧空港のバイクコースには一部に砂がたまって滑りやすい。竹ぼうきが必要です。 ・バイク降車地点は少し狭かったようで、5mを倍にする必要あり。 ・ラントランジションで、バイクの掛ける向きが無茶苦茶な選手が多く、修正スタッフが5名必要です。
フィニッシュ会場	<ul style="list-style-type: none"> ・フィニッシュ後のトラバグ受け取り場所を、テニスコートに変更して管理をする。(入口に大きめの看板とテントを設置する) ・バイク引き取り後、自転車に乗って帰る際に、人によっては地図を手渡しする。 ・自家用車でバイク引き取りに行く選手用にも地図があればなお良い。 ・フィニッシュ地点に更衣室は必要
最後に	<ul style="list-style-type: none"> ・競技関係の主だった改善点をまとめましたが、前回と比較して少なくなった印象です。 ・良かった意見も多く、また班内だけで改善できるものは今回記載していません。 ・競技関係以外の件については、実行委員会への要望となりますので、毎年一つ一つ改善できるよう働きかけていければと思います。

WTU理事会出欠のまとめ
【2014年度】

2015から支払い



No.	月\チーム名	①TSS	②TITC	③紀南	④サクセス	⑤日高	⑥三菱	⑦アドヴァンス	⑧和歌Umi	⑨個人
1	1月26日	沖、崎山	北山、辻、愛須	関	今村	***	竹下	川崎	東、西坂、阪部	中野し
2	2月17日	沖	北山、愛須	関	今村	大川	岩見、児玉	川崎、玉井	東、西坂	
3	4月21日	沖	北山、愛須	関	今村	大川<上村	児玉	川崎	西坂	
4	6月30日	沖	北山	***	今村	大川	岩見	川崎	東	
5	8月26日	沖	愛須	関	今村	大川	岩見	川崎	西坂	
6	10月28日	沖	辻<北山、愛須	***	今村	大川	***	川崎	西坂	
7	12月21日	崎山、内平、沖	愛須	関	***	大川	岩見	川崎	西坂	
							竹下、児玉	山南<川崎	西坂	中野し

【2015年度】

No.	月\チーム名	①TSS	②TITC	③紀南	④サクセス	⑤日高	⑥三菱	⑦アドヴァンス	⑧和歌Umi	⑨個人
1	2月2日	沖	北山、辻、愛須	関	今村	大川	竹下、児玉	川崎	西坂	
2	4月13日	沖	北山、愛須	***	今村	山名	竹下、児玉	川崎	西坂	
3	5月30日	沖、崎山	北山、辻、愛須	***	***	大川、上村、山本、柏木	竹下、児玉	川崎、玉井	西坂	
4	8月11日	沖、崎山	愛須	関	今村	大川	竹下	川崎	***	
5	10月26日	沖	愛須	関	今村	大川	岩見、児玉、竹下	川崎	室井	
6	12月20日	沖、崎山、岡本	田中、辻、北山、愛須	関	今村	大川、上村、山本	竹下、児玉、寺下	川崎、玉井、山南	室井	下林

・2013年度、交通費支払い金額は、①⑥1000円、④500円、②800円、③1500円でした。

※高速代、ガソリン代も値上がりしてることもあり、①⑥⑦⑧1200円、④600円、②1000円、③2000円でいかがでしょうか。

⇒ 2016年からの
交通費

2015.9.31
(8/8)